

Jaarrekening Stichting Skûtsjevaart Eemland 2023

		Staat van Baten en Lasten						Staat van Baten en Lasten			
Lasten	Begroting 2024	2023	2022	2021	Baten	Begroting 2024	2023	2022	2021		
Algemeen	2500,00	2280,40	2501,48	2541,94	Participatie Bijdrage	11000,00	12225,00	9890,00	8540,00		
- Kleding		-838,26		-348,63	Correctie Participatie bijdrage				1250,00		
Investeringen			16902,66	10220,00							
-Vrijval Reserveringen			-10230,00		Donaties	3625,00	5604,27	4652,25	25109,56		
Onderhoud	4000,00	5767,40	2396,18	2872,42	Verhuur	2100,00	2000,00	1300,00	980,00		
- Vrijval Reserveringen		-1200,00		-1000,00	Subsidie en Sponsoring	1400,00	1380,29	7599,19	2698,72		
Evenementen	1700,00	1670,04	-780,73	1501,67	Correctie Sponsoring (Debiteuren)				-1600,00		
- Eerder geboekte kosten volgschip			900,00		Aanbetaling IFKS 2022 (volgschip)				900,00		
Huur Eigenaren	7175,00	8760,00	8675,00	7175,00	Opbrengst Lustrum	1500,00					
- Vrijval reserveringen		-1500,00	-1500,00		IFKS bijdrage Bemanningsleden	7000,00	8881,70				
IFKS uitgaven	7000,00	7512,75			- Toegevoegd aan Donaties		-1305,27				
Calamiteiten		977,50									
	22375,00	23429,83	18864,59	22962,40							
	4250,00	5356,16	2976,85	16515,88							
Resultaat	26625,00	28785,99	21841,44	39478,28		26625,00	28785,99	21841,44	39478,28		

Reservering schade IFKS			1200,00						
Reservering Zwaarweer fok				7000,00					
Reservering nieuwe mast				3230,00					
Reservering Huur				3000,00					
Reservering Toekomst.Grt Onderh.	1502,00	3498,00							
Reservering Nieuw Zeilplan	2000,00								
Resultaat na Reserveringen	748,00	1858,16	1776,85	3285,88					

		Balans						Balans			
Activa	Begroting 2024	2023	2022	2021	Passiva	Begroting 2024	2023	2022	2021		
Bank	18692,36	14442,36	11786,20	18039,35	Algemene reserve	8444,36	6586,20	4809,35	1523,47		
Debiteuren			1600,00		Reserve Calamiteiten	2500,00	2500,00	2500,00	2500,00		
Aanbetaling IFKS 2022 (volgschip)			900,00		Reserve Huur			1500,00	3000,00		
					Reserve Nieuwe mast				3230,00		
					Reserve Zwaarweer fok				7000,00		
					Reservering Schade IFKS			1200,00			
					Reservering Toekomst.Grt Onderh.	5000,00	3498,00				
					Reservering Nieuw Zeilplan	2000,00					
					Crediteuren						
					Resultaat	748,00	1858,16	1776,85	3285,88		
	18692,36	14442,36	11786,20	20539,35		18692,36	14442,36	11786,20	20539,35		

Toelichting op de Jaarrekening

- Post Huur Eigenaren. Met de investeerders is afgesproken dat zij ieder jaar 7000 euro terug krijgen op hun investering. Na 12 jaar is hun deel volledig afbetaald en wordt het skutsje eigendom van de stichting. Door noodzakelijke extra investeringen zijn er het eerste jaar geen betalingen geweest. Inmiddels zijn er 3 jaar betaald en rest er nog een periode van 9 jaar. Bovendien is er nog een kleine investeerder die gedurende 10 jaar 175 euro krijgt terugbetaald, waarvan nog 7 jaar resteren.
- De post Algemeen bestaat uit algemene kosten als Verzekeringen, Bank, Liggeld, PR, Website en Brandstof. V oor kleding is er een uitzonderlijke positieve bijdrage van 838,26 euro door kwijtschelding van een factuur.
- Het resultaat van alle evenementen werden tot en met vorig jaar als één bedrag op de jaarrekening geboekt. Besloten is de bat en en lasten van de IFKS apart te vermelden omdat aan de deelnemers van deze wedstrijden een aparte bijdrage wordt gevraagd voor de onkosten als zijnde huur volgschip en ook de verblijfskosten.
- Afgelopen jaar zijn er naar verhouding veel kosten gemaakt voor het onderhoud. In de winter zijn de zwaarden opgeknapt na sch ade in 2022 en is het schip uit het water geweest voor een grondige onderwaterbeurt. De schade aan de zwaarden was voorzien en daarvoor was er een reservering van 1200 euro.
- Tijdens de wedstrijden voor Lemmer Ahoy is het skutsje omgeslagen. De kosten voor het rechzetten en wat lichte schade zijn hi er geboekt.
- De donaties zijn afkomstig van een aantal club -van-100 leden, extra bijdragen van bemanningsleden, en van een resultaat bij de IFKS deelname als gevolg van een ruime begroting.
- In 2025 is groot onderhoud nodig die begroot worden op 5000 euro bovenop de normale begroting. Daarvoor is een reservering opgebouwd. Bovendien wordt er de komende jaren gespaard voor een aantal nieuwe zeilen.